

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 455 DEL 28/08/2024

OGGETTO

REVOCA ORDINANZA ATTO 435 DEL 08.08.2024 E ORDINANZA PER LA CHIUSURA AL TRANSITO SULLA S.P. 7 "PRATISSOLO - FELINA" AL KM 4+150 IN CENTRO ABITATO DI MAZZALASINO, COMUNE DI SCANDIANO, CON DECORRENZA DAL 31.08.2024 DALLE ORE 7.00 ALLE ORE 18.00. ALLA FINE DELLE LAVORAZIONI SARÀ RIAPERTO IL TRANSITO CON DOPPIO SENSO DI MARCIA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Considerato che :

- Con atto 435 del 08.08.2024 è stato istituito un senso unico alternato regolato da impianto semaforico con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P. 7 "Pratissolo – Felina" al km 4+150 in centro abitato di Mazzalasino, comune di Scandiano, con decorrenza immediata fino al ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito di sopralluogo dei Vigili del fuoco, effettuato in data 06/08/2024, che ha accertato che l'edificio situato al civico 74 lungo la S.P. 7 "Pratissolo – Felina", al km 4+150 in centro abitato di Mazzalasino comune di Scandiano, presenta fessurazioni alla facciata e distacco di calcinacci dalla parte bassa della parete prospiciente la sede stradale.
- Con Ordinanza 201 del 07/08/2024 il Comune di Scandiano ha emesso Ordinanza contingibile ed urgente a tutela della salute pubblica e privata incolumità che impone alla proprietà del fabbricato di provvedere senza indugio alla messa in sicurezza del fabbricato posto al civico 74 (individuato al Catasto Fabbricati del Comune di Scandiano al Foglio n. 41, Particella n. 42 sub. 5), e comunque entro e non oltre 14 giorni dalla notifica della ordinanza stessa;
- La proprietà in data 31.08.2024 in ottemperanza all'ordinanza del comune di Scandiano n. 201 del 07/08/2024 che ordinava la messa in sicurezza, ha organizzato la parziale demolizione del fabbricato lesionato posto al civico 74 situato in prossimità della sede stradale;
- Per consentire la lavorazioni in sicurezza è necessario interrompere il transito al km 4+150 in centro abitato di Mazzalasino fino alla fine delle operazioni di demolizione;
- Durante tutte le fasi dei lavori il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice dei lavori PALLADINI DINO via canale 61 Dinazzano di Casalgrande - 42013 (RE), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.
- Dovranno inoltre essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.
- La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti alla chiusura stradale e alla segnaletica stradale di deviazione e ai danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi ed a questo scopo ha comunicato il **numero telefonico del Responsabile di cantiere, Dino Palladini cell: 347 1310532**, al quale dovranno essere inoltrate eventuali richieste d'intervento.

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

REVOCA

l'Ordinanza atto 435 del 08.08.2024 di senso unico alternato regolato da impianto semaforico con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P. 7 "Pratissolo – Felina" al km 4+150 in centro abitato di Mazzalasio, comune di Scandiano, dalle ore 7.00 del 31.08.2024.

ORDINA

la CHIUSURA AL TRANSITO sulla S.P. 7 "Pratissolo – Felina" al km 4+150 in centro abitato di Mazzalasio, comune di Scandiano, con decorrenza dal 31.08.2024 dalle ore 7.00 alle ore 18.00.

Alla fine delle lavorazioni lo stesso tratto stradale sarà riaperto al transito con doppio senso di marcia.

Durante le fasi di chiusura completa, il traffico sarà deviato con le seguenti modalità:

MEZZI DI MASSA PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON COMPRESO I MEZZI ADIBITI A TRASPORTO PERSONE

- **per chi proviene da Viano diretti a Scandiano:** i mezzi di massa a pieno carico SUPERIORE a 3,5 ton COMPRESO I MEZZI ADIBITI A TRASPORTO PERSONE dovranno dirigersi sulla SP 98 direzione Carpineti, indi sulla SS 63 direzione Puianello, successivamente sulla SP 21 direzione Albinea, poi sulla SP 37 direzione Scandiano.
- **per per chi proviene da Scandiano diretti a Viano:** i mezzi di massa a pieno carico SUPERIORE a 3,5 ton COMPRESO I MEZZI ADIBITI A TRASPORTO PERSONE dovranno dirigersi sulla SP 37 direzione Albinea, indi sulla SP 21 direzione Puianello, successivamente sulla SS 63 direzione Carpineti-Felina, poi sulla SP 98 direzione Viano

MEZZI DI MASSA PIENO CARICO INFERIORE A 3,5 TON

- **per chi proviene da Viano diretti a Scandiano:** i mezzi di massa a pieno carico INFERIORE a 3,5 ton dovranno dirigersi sulla SP 89 direzione Regnano, indi sulla SP 63 direzione Albinea, successivamente sulla SP 37 direzione Scandiano.
- **per chi proviene da Scandiano diretti a Viano:** i mezzi di massa a pieno carico INFERIORE a 3,5 ton dovranno dirigersi sulla SP 37 direzione Albinea, indi sulla SP 63 direzione Regnano, successivamente sulla SP 89 direzione Viano.

Durante tutte le fasi dei lavori il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice dei lavori PALLADINI DINO via Canale 61 Dinazzano di Casalgrande - 42013 (RE), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Dovranno inoltre essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti alla chiusura stradale e alla segnaletica stradale di deviazione e ai danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi ed a questo scopo ha comunicato il **numero telefonico del Responsabile di cantiere, Dino Palladini cell: 347 1310532**, al quale dovranno essere inoltrate eventuali richieste d'intervento.

- Alla ditta Palladini Dino
(palladinidini@pec.it)
- All'Ing. Salvatore Turrà
(ingsalvatore.turr@gmail.com)
- Al Sindaco del Comune di Scandiano
- Al Sindaco del Comune di Viano
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e, per competenza, la Stazione Territoriale di Scandiano
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al Comando di Polizia Locale dell'Unione Tresinaro Secchia
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al 118 Parma Soccorso
- Al Comando Provinciale V.V.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA Reggio Emilia
- A IREN Ambiente - c.a. FEDERICA GRASSI
(irenambiente@pec.gruppoiren.it)
- Al Sorvegliante Stradale di zona **Jacopo Marastoni**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 28/08/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma